

Les Assises du ferroviaire

Les préconisations!!!

Les Assises du ferroviaire

Les préconisations!!!



Le 15 décembre, s'est tenue la dernière assemblée générale des assises du ferroviaire afin de présenter les recommandations des 4 commissions. Certaines d'entre elles appellent à quelques commentaires et réactions!!!

« L'ouverture à la concurrence des services voyageurs dès 2014 ! »

En prenant date sans avoir pris la peine de s'assurer que la question du statut et des conditions de transfert des personnels concernés puissent être réglées, la commission balaie d'un revers de la main ce que la CFDT cheminots considère comme un point de blocage majeur.

A noter que dans un premier temps, seules certaines lignes TET et régions volontaires seraient concernées, l'IDF n'étant pas jugée prioritaire.

« L'unification de RFF au sein d'un groupe-pivot SNCF ! »

Parmi les 2 scénarios possibles, c'est celui-ci (soutenu par la SNCF) qui recueille la préférence de la Commission sans pour autant être certain qu'il sera choisi.

A noter que le 1er scénario défendait lui un approfondissement de la séparation.

La CFDT Cheminots défend le principe d'unification de la gestion de l'infrastructure en l'insérant dans un système ferroviaire recouvrant une gouvernance cohérente tout en garantissant un cadre social de haut niveau commun à l'ensemble des acteurs du ferroviaire.

« La Mise en place d'un cadre social négocié pour toute la branche ferroviaire ! »

Là aussi, deux scénarios envisagés et c'est celui-ci qui recueille la préférence de la Commission.

Cette convention s'appliquerait aussi à la SNCF tout en garantissant le maintien du statut pour les personnels SNCF.

La CFDT Cheminots n'est pas dupe et demain c'est bien le statut des cheminots qui risque d'être remis en cause à travers la négociation d'une convention collective nationale de branche.

Comment croire que les conditions de construction d'une concurrence sans différentiel social puisse aboutir à un alignement sur le statut des cheminots?

A noter que le scénario non privilégié porte sur la non modification des textes en vigueur sur la durée du temps de travail à la SNCF, sur le statut spécifique de son personnel et l'extension des accords de la convention collective du Fret à l'activité voyageurs.

« Pas de désendettement du système ferroviaire par l'Etat ! »

Avec un déficit structurel de plus d'1 milliard d'euro par an et l'incapacité avérée ou prétextée de l'Etat à désendetter le ferroviaire, il est donc recherché des pistes d'économies et de nouvelles ressources.

Améliorer la performance, la productivité, infléchir la politique salariale, amener une plus grande polyvalence dans les métiers, telles sont les préconisations de la commission pour réduire en interne le coût de l'offre de transport tout en la rendant plus efficace.

Enfin, l'effort financier du contribuable et le recours à une fiscalité écologique dans l'objectif d'un rééquilibrage modal, sont préconisés.

Cfdt
Fête
Cheminots

La CFDT Cheminots vous
informe!!!!

16 décembre 2011



consultez les tracts sur le site: www.cfdtcheminots.org